

9.15.3 Επιπτώσεις στην ποιότητα του Αέρα

Φάση κατασκευής

Όπως αναφέρθηκε το έργο της υπογειοποίησης της Πατριάρχου Κωνσταντίνου προηγείται της κατασκευής του υπό μελέτη έργου. Επομένως δεν αναμένονται αθροιστικές επιπτώσεις στην ατμόσφαιρα κατά τη φάση κατασκευής.

Εντούτοις στα πλαίσια της παρούσας Μ.Π.Ε. εξετάσθηκε το δυσμενές σενάριο να μην έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του οδικού έργου και επομένως να υπάρχει μία μικρή επικάλυψη στο χρονοδιάγραμμα κατασκευής των δύο έργων. Στο ενδεχόμενο αυτό εκτιμήθηκε ότι σε κάθε περίπτωση, το μεγαλύτερο μέρος των έργων της υπογειοποίησης, όπως πιθανές πασαλεμπήξεις και το μεγαλύτερο μέρος των εκσκαφών, που υλοποιούνται στην αρχή ενός έργου, θα έχουν συντελεστεί πριν την έναρξη των εργασιών του γηπέδου, ενώ είναι δυνατόν, στη χειρότερη περίπτωση, να εκκρεμεί ένα μικρό μέρος των εκσκαφών, και των σκυροδετήσεων καθώς και το σύνολο των εργασιών ασφαλτόστρωσης.

Για την εκτίμηση των αθροιστικών επιπτώσεων από τις ως άνω υπολειπόμενες εργασίες του δρόμου και του γηπέδου, θα υπολογιστούν στη συνέχεια οι εκπομπές από τις εργασίες του δρόμου, οι οποίες θα προστεθούν στις εκπομπές από τις εργασίες του γηπέδου, όπως αυτές υπολογίστηκαν στο κεφάλαιο 9.10 και στη συνέχεια θα υπολογιστούν οι αθροιστικές συγκεντρώσεις σκόνης στην ατμόσφαιρα από την κατασκευή.

Οι εκπομπές σκόνης από το εργοτάξιο του δρόμου θα υπολογιστούν και αυτές με εφαρμογή του μοντέλου Mech της USEPA, όπως αναλύεται στη συνέχεια.

Για τις ανάγκες της παρούσας ΜΠΕ γίνεται η υπόθεση του παρακάτω σεναρίου σύνθεσης μηχανημάτων στο εργοτάξιο του δρόμου:

- Μία αυτοκινούμενη πρέσσα ωπλισμένου σκυροδέματος (100 kw)
- Ένα φορτηγό (dump track) 35 t σε διαδικασία φόρτωσης με κινητήρες στο ρελαντί ή με ταχύτητα κίνησης 5-10 Km/h εντός του εργοταξίου
- Ένα εκσκαπτικό φορτωτής (tracked excavator) 52 KW
- Ένας οδοστρωτήρας (vibratory roller) 51 KW
- Ένα ασφαλικό μηχάνημα 51 KW
- Μία μπετονιέρα 22+ kW των 6 m³

Οι παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν παρουσιάζονται στον πίνακα 9.15.3-1