

9.15.4 Επιπτώσεις από Θόρυβο

Φάση κατασκευής

Όπως αναφέρθηκε και προηγουμένως, η κατασκευή του υπό μελέτη έργου έπεται χρονικά του έργου της ταπεινώσης και κάλυψης της Πατριάρχου Κωνσταντίνου. Κατά συνέπεια, δεν αναμένονται αθροιστικές επιπτώσεις στο ακουστικό περιβάλλον κατά την κατασκευή.

Ωστόσο, στην παράγραφο 9.15.3 εξετάσθηκε το σενάριο να υπάρχει μία μικρή επικάλυψη στο χρονοδιάγραμμα κατασκευής των δύο έργων. Δεχόμενοι τις παραδοχές που αναφέρθηκαν στην παράγραφο 9.15.3 και για την εξέταση των αθροιστικών επιπτώσεων στο ακουστικό περιβάλλον, υπολογίσθηκε η ηχητική στάθμη $L_{Aeq}(T)$, από το εργοτάξιο κατασκευής του οδικού έργου σε υποθετικό δέκτη ευρισκόμενο σε απόσταση 40 m από το έργο της υπογειοποίησης, όσο δηλαδή απέχει ο πλησιέστερος δέκτης από την έξοδο των σηράγγων. Η μεθοδολογία υπολογισμού που ακολουθήθηκε είναι αυτή που περιγράφεται στο Βρετανικό πρότυπο BS5228-1: 2009 "Code of practice for noise and vibration control on construction and open sites Part:1: Noise" (British Standards Institution).

Στον πίνακα 9.15.4-1 παρατίθενται οι παραδοχές και τα αποτελέσματα των προβλέψεων του θορύβου από το εργοτάξιο του οδικού έργου της υπογειοποίησης.